



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución No. 000092 Del

16 ENE. 2020

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en el corredor Calarcá – Cajamarca, Ruta Nacional 4003, desde el PR 15+0000 al PR 45+0000, Departamentos de Quindío y Tolima.

“EL DIRECTOR TÉCNICO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS,

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 y la delegación otorgada en el numeral 6 del artículo 17 de la resolución No. 08121 del 31 de diciembre de 2018.

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: *“Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito”*.

Que la Ley 1682 de 2013 faculta al Ministerio de Transporte la facultad de establecer corredores logísticos de importancia estratégica para el país, y de reglamentar el flujo de carga de manera articulada con los actores públicos y privados que convergen sobre estos.

Que de acuerdo con el Decreto 1478 de 2014, los corredores logísticos son medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo de comercio y por ellos se moviliza carga tanto de comercio exterior como comercio nacional, y el corredor logístico articula de manera integral, actores logísticos, autoridades, flujo de información y aquellas actividades orientadas a la facilitación del comercio.

Que, en concordancia de lo anteriormente citado, y la línea de política formulada tanto por la Ley del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD: TRANSPORTE Y LOGÍSTICA PARA LA COMPETITIVIDAD Y LA INTEGRACIÓN REGIONAL como el CONPES de política Nacional Logística, se hace necesario la articulación nacional y regional a través de las Gerencias de Corredor Logístico a cargo del Ministerio de Transporte.

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: ***“AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL.”***

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional”.

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: *“A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”*

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en el corredor Calarcá – Cajamarca, Ruta Nacional 4003, desde el PR 15+0000 al PR 45+0000, Departamentos de Quindío y Tolima.

Que de conformidad con el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, se delegó a la Dirección Técnica del INVIAS, conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuando sea necesario.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 19.6 del artículo 19 del Decreto 2618 del 20 de noviembre de 2013 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: *“Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”*

Que mediante Memorandos No. DO-GPE 1553 de 15 de enero de 2020 y DO-GPE 1768 del 15 de enero de 2020, el Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos del INVIAS solicitó el cierre total de la vía Calarcá – Cajamarca, en el sector comprendido entre el PR15+0000 y el PR45+0000, con el fin de que se realicen actividades en los taludes en puntos críticos del corredor vial, así como la construcción del puente 17 en el sector Bermellón (Tolima) y la construcción de las conexiones viales en el intercambiador Américas (Quindío).

Que mediante Memorandos No. DT-QUI 1699 de 15 de enero de 2020, DT-QUI 1780 de 16 de enero de 2020, DT-TOL 1718 de 15 de enero de 2020 y DT TOL 1769 del 16 de enero de 2020; las Direcciones Territoriales INVIAS Quindío y Tolima, respectivamente, emiten concepto favorable a la solicitud elevada por el Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos del INVIAS, para las vías que se encuentran en su jurisdicción.

Que mediante Oficio No. S-2020 000670/ DITRA-ARTRU-1.10 de 16 de enero de 2020, enviado por la DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL, mediante el Jefe Área de Tránsito y Transporte Rural, se emite concepto favorable al cierre solicitado.

Que mediante Memorando No. SEI 1930 de 16 de enero de 2020, la Subdirección de Estudios e Innovación, emite concepto de viabilidad, a la solicitud realizada por el Grupo Gerencia de Proyectos Estratégicos del INVIAS.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

En mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar el cierre total de la Ruta Nacional 4003, en el corredor Calarcá – Cajamarca, desde el PR 15+0000 al PR 45+0000, a partir del 27 de enero de 2020 hasta el 31 de julio de 2020, en el horario comprendido entre las 10:00 pm y las 05:00 am del día siguiente, para los días de lunes a jueves. Se aclara que entre las fechas comprendidas entre el 02 de abril a partir de las 10:00 pm y el 13 de abril de 2020 hasta las 10:00 pm (Semana Santa) y los días festivos no se realizarán cierres.

Parágrafo Primero: Para el tránsito de vehículos durante el cierre descrito en el presente artículo en el tramo Calarcá – Cajamarca, correspondiente al corredor logístico de importancia estratégica para el país establecido por la Resolución 164 de 2015: Bogotá – Cali (Bogotá – Granada – Melgar – Gualanday – Ibagué – Cajamarca – Calarcá – y otros incluyendo ramales) se dispone de las siguientes vías alternas:

- Los vehículos que habitualmente circulan desde Cundinamarca, Boyacá, Llanos Orientales, Huila, Caquetá, Putumayo Tolima u otro lugar del país; con tránsito por el departamento del Quindío (tramo Cajamarca - Calarcá), podrán tomar la ruta que conduce de Mariquita a Manizales, y luego dirigirse a su lugar de destino en los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, Choco, o Antioquia principalmente.
- Los vehículos que habitualmente circulan desde el Valle del Cauca, Cauca, Nariño, Choco, o Antioquia u otro lugar del país; con tránsito por el departamento del Quindío (tramo Calarcá - Cajamarca), podrán tomar la ruta que conduce de Manizales a Mariquita, y luego dirigirse a su lugar de destino en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Llanos Orientales, Huila, Caquetá, Putumayo Tolima principalmente.
- Para vehículos livianos la vía Bogotá-Cambao-Armero-Mariquita-Fresno-Manizales en consideración a sus características geométricas.

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en el corredor Calarcá – Cajamarca, Ruta Nacional 4003, desde el PR 15+0000 al PR 45+0000, Departamentos de Quindío y Tolima.

Parágrafo Segundo: La socialización de la presente resolución será responsabilidad del contratista.

Parágrafo Tercero: Para todos los efectos logísticos y de operación de que trata la presente Resolución, se hace necesario la articulación nacional y regional a través de la Gerencia de Corredor Logístico a cargo del Ministerio de Transporte, quien será la instancia encargada de articular los actores públicos y privados en la gestión de las acciones relacionadas con el flujo de carga que sean requeridas en el corredor logístico de importancia estratégica así como el monitoreo y seguimiento de las mismas, para lo cual se requiere el acompañamiento de las autoridades locales en la zona de influencia, la Dirección de Transporte y Tránsito de la Policía Nacional, las Alianzas Logísticas Regionales del Valle del Cauca, Región Central Bogotá y de Antioquia principalmente, quienes de manera coordinada apoyaran este proceso.

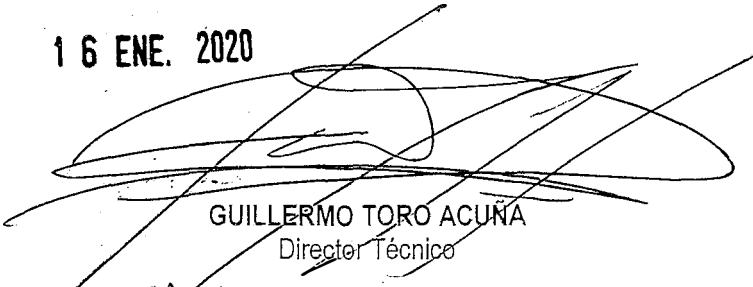
ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIÓN: El contratista deberá garantizar la instalación de avisos, señales y controladores necesarios para la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la ejecución de los trabajos. La señalización vertical y horizontal y los avisos se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización, presentado por el contratista. En general se deberán adelantar todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los usuarios de la vía en el trayecto objeto del permiso autorizado. **Parágrafo:** El Contratista de obra debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No. 4 "SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA", y debe tomar todas las medidas de seguridad necesarias con un adecuado despliegue de personal e infraestructura para evitar cualquier clase de riesgo a los usuarios de la vía; así mismo realizar las respectivas socializaciones, informando con la suficiente antelación.

ARTÍCULO TERCERO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada de velar por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

ARTÍCULO CUARTO: Copia de la presente Resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a las Direcciones Territoriales INVIAS Quindío y Tolima, a la Agencia Nacional de Infraestructura y al Grupo de comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D. C., a 16 ENE. 2020


GUILLERMO TORO ACUÑA
Director Técnico

Elaboró: Ing. Claudia Milena Álvarez Avendaño – SEI CA
Revisó: Ing. Yuli Noreth Daza Correa – SEI
Revisó: Ana María Mendoza Canchila, Abogada – DT
Vo. Bo. Ing. Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirectora de Estudios e Innovación (E) gfb

“La movilidad es de todos”